



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.03.2015 № 485-агм

О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 08.08.2008 № 1111-адм «Об утверждении документов по конкурсному отбору на право заключения договоров использования муниципальных маршрутов пассажирского автотранспорта»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в приложения № 1-3, утвержденные постановлением Администрации города Смоленска от 08.08.2008 № 1111-адм «Об утверждении документов по конкурсному отбору на право заключения договоров использования муниципальных маршрутов пассажирского автотранспорта», следующие изменения:

1.1. В приложении № 1:

- в пункте 4.3 слова «Комитета по транспорту» заменить словами «комитета по транспорту и связи»;

- абзац восьмой пункта 5.3 изложить в следующей редакции:

«- справка налогового органа об отсутствии у претендента задолженностей по налоговым платежам в бюджеты всех уровней и государственные внебюджетные фонды;»;

- пункт 5.3 после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, выданная не ранее чем за два месяца до момента подачи заявки, или нотариально заверенная копия такой выписки;»;

- приложение № 4 к Положению изложить в следующей редакции (приложение № 1);

- приложение № 5 к Положению изложить в следующей редакции (приложение № 2).

1.2. Приложение № 2 изложить в следующей редакции (приложение № 3).

1.3. В приложении № 3:

- пункт 2.1 дополнить подпунктом 2.1.4 следующего содержания:

«2.1.4. В одностороннем порядке вносить изменения в схему(-ы) маршрута(-ов).»;

- подпункт 2.2.4 исключить;

- подпункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.3. Направлять Заказчику (организатору) предложения о замене транспортных средств, привлекаемых для осуществления пассажирских перевозок, при этом характеристики предлагаемых транспортных средств должны быть не ниже заменяемых по сроку эксплуатации (году выпуска), экологическому классу, вместимости.»;

- подпункт 2.4.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«Автобусы должны выезжать на линию в чистом виде снаружи и внутри.

В салоне транспортного средства не допускается:

- загрязнение сидений, поручней, стекол;

- нарушение целостности обивки сидений;

- засорение проходов;

- размещение вещей (предметов), загрязняющих одежду пассажиров, затрудняющих проход;

- размещение рекламной информации, ограничивающей пассажирам обзор из окон.»;

- абзац третий подпункта 2.4.4 исключить;

- абзац второй подпункта 2.4.6 дополнить словами «в соответствии с действующим законодательством»;

- в абзаце третьем подпункта 2.4.6 слова «указателями остановок и расписанием движения» заменить словами «в соответствии с действующим законодательством»;

- абзац пятый подпункта 2.4.6 изложить в следующей редакции:

«- посадку/высадку пассажиров на остановочных пунктах, определенных схемой маршрута. Время, затрачиваемое на посадку/высадку пассажиров, должно быть не более 90 секунд.»;

- абзац третий подпункта 2.4.7 изложить в следующей редакции:

«- отчет о количестве перевезенных пассажиров не позднее второго числа месяца, следующего за отчетным;»;

- пункт 2.4 дополнить подпунктом 2.4.10 следующего содержания:

«2.4.10. Проводить анализ пассажиропотоков на обслуживаемых маршрутах и их регулярные выборочные обследования.»;

- пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Настоящий Договор может быть расторгнут Заказчиком (организатором) в одностороннем порядке согласно подпункту 2.1.3 после письменного уведомления Перевозчика не позднее чем за 14 дней до даты расторжения настоящего Договора.».

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска (Ю.В. Вершовский) опубликовать данное постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска (С.В. Пивоваров) разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

И.о. главы Администрации
города Смоленска

А.А. Борисов

Приложение № 1
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 25.03.2015 № 485-адм

Приложение № 4
к Положению

Форма

На бланке организации

Организатору конкурсного отбора

**КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО (-ЫХ) МАРШРУТА (-ОВ)
ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА**

Изучив конкурсную документацию по проведению конкурсного отбора на право заключения договора использования муниципального(-ых) маршрута(-ов) пассажирского автотранспорта, а также применимые к данному конкурсному отбору законодательство и нормативные правовые акты, мы предлагаем выполнять пассажирские перевозки по маршруту(-ам) регулярного сообщения на следующих условиях:

| № лота | № маршрута | Схема движения по маршруту | Кол-во графиков | Кол-во транспортных средств (ТС) | Вместимость ТС | Экологический класс ТС | Вид перевозок | Время работы маршрута |
|--------|------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| | | | | | | | | |

Имеем в наличии (нужное отметить):

| | |
|----|--|
| 1. | Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок на городских муниципальных маршрутах (подтверждается наличием договора с муниципальными органами власти или иных документов): |
| | - до 1 года |
| | - от 1 года и выше |
| 2. | Наличие производственной базы мощностью, обеспечивающей возможность хранения, технического обслуживания, ремонта и выпуска подвижного состава на линию (подтверждается наличием договора, свидетельства о праве собственности, сертификата): |
| | - на основе договорных отношений со сторонней организацией |
| | - собственная производственная база |

| | |
|----|---|
| 3. | Обеспечение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей (подтверждается наличием лицензии, договора, приказа по предприятию, диплома, удостоверения): |
| | - на основе договорных отношений с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию |
| | - наличие в штате предприятия специалиста, осуществляющего медицинский осмотр водителей |
| | - наличие в штате предприятия специалиста, осуществляющего медицинский осмотр водителей, и собственного медицинского пункта |
| 4. | Наличие диспетчерского контроля с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: |
| | - без передачи диспетчерских данных в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области |
| | - с передачей диспетчерских данных в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области |
| 5. | Экологический класс автобусов: |
| | - Евро-2 и ниже |
| | - Евро-3 |
| | - Евро-4 и выше |
| 6. | Средний срок эксплуатации автобусов: |
| | - свыше 5 лет |
| | - от 3 до 5 лет |
| | - до 3 лет |
| 7. | Наличие автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива (от общего количества): |
| | - до 10% |
| | - от 10 до 25% |
| | - свыше 25% |

Документы, подтверждающие заявленные показатели, прилагаются.

С условиями конкурсной документации и договора ознакомлен и согласен.

(должность, подпись, Ф.И.О. претендента)

М.П.

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 2
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 25.03.2015 № 485-агм

Приложение № 5
к Положению

Форма

**Сведения
о пассажирском автотранспорте, выставляемом на маршрут № _____**

| № п/п | Марка | Гос. № | Вместимость | | Год выпуска | Срок эксплуатации | Экологический класс | Вид топлива | Сведения о принадлежности (собственный, в аренде) |
|-------|-------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------|---|
| | | | общая | для сидения | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | |

Примечание:

- не допускается внесение претендентом в список одних и тех же привлекаемых единиц автотранспорта для использования на разных муниципальных маршрутах;
- в соответствии с указанными данными о пассажирском автотранспорте (автобусах) Заказчик (организатор) пассажирских перевозок выдает победителю необходимое количество карточек «Автобусные перевозки на территории города Смоленска». Карточка действительна только для того автотранспортного средства, номер которого в ней указан, передача карточек на другие транспортные средства запрещена.

(должность, подпись, Ф.И.О. претендента)

М.П.

« ____ » _____ 20 ____ г.

Приложение № 3
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 25 03. 2015 № 485-арч

**КРИТЕРИИ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЯ КОНКУРСНОГО ОТБОРА НА ПРАВО
ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО (-ЫХ)
МАРШРУТА (-ОВ) ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА**

| № п/п | Критерии | Баллы |
|-------|--|-------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок на городских муниципальных маршрутах (подтверждается наличием договора с муниципальными органами власти или иных документов): | |
| | - до 1 года | 0 |
| | - от 1 года и выше | 3 |
| 2. | Наличие производственной базы мощностью, обеспечивающей возможность хранения, технического обслуживания, ремонта и выпуска подвижного состава на линию (подтверждается наличием договора, свидетельства о праве собственности, сертификата): | |
| | - на основе договорных отношений со сторонней организацией | 1 |
| | - собственная производственная база | 3 |
| 3. | Обеспечение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей (подтверждается наличием лицензии, договора, приказа по предприятию, диплома, удостоверения): | |
| | - на основе договорных отношений с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию | 1 |
| | - наличие в штате предприятия специалиста, осуществляющего медицинский осмотр водителей | 2 |
| | - наличие в штате предприятия специалиста, осуществляющего медицинский осмотр водителей, и собственного медицинского пункта | 3 |
| 4. | Наличие диспетчерского контроля с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: | |
| | - без передачи диспетчерских данных в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области | 1 |
| | - с передачей диспетчерских данных в региональную навигационно-информационную систему Смоленской области | 3 |
| 5. | Экологический класс автобусов: | |
| | - Евро-2 и ниже | 0 |
| | - Евро-3 | 1 |
| | - Евро-4 и выше | 3 |

| 1 | 2 | 3 |
|----|--|---|
| 6. | Средний срок эксплуатации автобусов: | |
| | - свыше 5 лет | 0 |
| | - от 3 до 5 лет | 1 |
| | - до 3 лет | 3 |
| 7. | Наличие автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива (от общего количества): | |
| | - до 10% | 1 |
| | - от 10 до 25% | 3 |
| | - свыше 25% | 5 |

Примечания:

1. По пунктам 5, 6 производится пересчет баллов в зависимости от количества заявляемого транспорта по указанным в пунктах критериям (приложение к критериям).

2. Общее количество баллов уменьшается при наличии у претендентов в течение календарного года до даты объявления конкурсного отбора следующих нарушений:

- фактов управления автотранспортом водителями в нетрезвом состоянии или отказа от медицинского освидетельствования при осуществлении пассажирских перевозок, ДТП по вине перевозчика (данные Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Смоленской области), нарушений лицензионных требований (данные Управления государственного автодорожного надзора по Смоленской области) – на 1,0 балла за каждый случай в пересчете на одну единицу автотранспорта;

- нарушений ПДД (проезд на запрещенный сигнал светофора, нарушение проезда перекрестков, превышение скорости и др.), договорных обязательств (правил перевозки пассажиров, в т.ч. несоблюдение расписания и схемы движения, выявление фактов работы на маршруте автотранспорта без карточек «Автобусные перевозки на территории города Смоленска»), обоснованных жалоб граждан – на 0,5 балла за каждое нарушение в пересчете на одну единицу автотранспорта.

Приложение
к критериям

Методика расчета количества баллов по пунктам 5, 6 критериев

1. Определяется количество баллов по каждой строке критерия для каждого автобуса.
2. Производится суммирование полученных баллов по каждой строке.
3. Производится суммирование автобусов.
4. Общая сумма баллов делится на общее количество автобусов.
Полученное количество баллов является оценкой по данному критерию.

Пример расчета.

Претендентом по критерию «Экологический класс автобусов» в заявке указано:

| Критерий | Количество автобусов | Баллы |
|---------------|----------------------|-------|
| Евро-2 и ниже | 2 | 0 |
| Евро-3 | 4 | 1 |
| Евро-4 и выше | 4 | 3 |

Расчет количества баллов:

1. Количество баллов по каждой строке:
1-я строка: $2 \times 0 = 0$;
2-я строка: $4 \times 1 = 4$;
3-я строка: $4 \times 3 = 12$.
2. Общая сумма баллов: $0 + 4 + 12 = 16$.
3. Общее количество автобусов: $2 + 4 + 4 = 10$.
4. Оценка по данному критерию: $16 \div 10 = 1,6$ балла.