



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.03.2014 № 608-адм

О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 17.12.2014 № 2198-адм «Об утверждении муниципальной программы «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы»

В соответствии с решением 19-й сессии Смоленского городского Совета V созыва от 23.12.2016 № 281 «О бюджете города Смоленска на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности», протоколом рабочего совещания от 14.10.2016, руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением Администрации города Смоленска от 17.12.2014 № 2198-адм, изложив ее в новой редакции (приложение).

2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

Глава города Смоленска

В.А. Саваренко

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 07.03.2014 № 608-адм

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
города Смоленска  
от 17.12.2014 № 2198-адм

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Обновление муниципального транспорта города Смоленска»  
на 2015 - 2019 годы**

**Смоленск  
2017**

**ПАСПОРТ**  
 муниципальной программы  
 «Обновление муниципального транспорта города Смоленска»  
 на 2015-2019 годы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Обновление муниципального транспорта города Смоленска» на 2015-2019 годы (далее – программа)
Основание для разработки (номер, дата и наименование постановления об утверждении Перечня программ)	- Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности»; - распоряжение Администрации города Смоленска от 30.05.2014 № 196-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ и ведомственных целевых программ, подлежащих разработке, на 2015 год и последующие периоды»
Координатор программы	Первый заместитель Главы города Смоленска
Администратор программы	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска
Соисполнитель (соисполнители)	МУТТП города Смоленска (далее - МУТТП); МУП «Автоколонна-1308»; Муниципальное казенное транспортно-хозяйственное учреждение Администрации города Смоленска (далее – МКТХУ)
Общая характеристика сферы реализации	<b>В сфере пассажирского транспорта:</b> в настоящее время муниципальный парк подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе Смоленске насчитывает 240 единиц транспортных средств средней, большой и особо большой вместимости. Автобусы переданы в хозяйственное ведение МУП «Автоколонна-1308», трамваи и троллейбусы - МУТТП. В 2014 году удельный вес перевозок

электротранспортом составил 27,6% от общего числа перевезенных пассажиров (в том числе трамваями – 20,1%, троллейбусами – 7,5%), муниципальными автобусами – 11,8%, остальные 60,4% перевозок пришлось на привлеченный транспорт.

В среднем (по итогам 2014 года) в день перевозится: трамваями – 40,0 тыс. человек, троллейбусами – 15,1 тыс. человек, муниципальными автобусами – 23,6 тыс. человек. В день перевозится: одним трамваем – 597 человек, одним троллейбусом – 328 человек, одним автобусом – 184 человека.

МУП «Автоколонна-1308» и МУТТП – перевозчики, которые обеспечивают проезд по проездным билетам граждан, по льготным проездным билетам – городских льготников (пенсионеры, учащиеся, студенты и школьники) и по социальным проездным билетам – граждан, включенных в федеральный и региональный реестр льготников.

С целью создания условий беспрепятственного пользования городским пассажирским транспортом лицами с ограниченными возможностями Администрацией города Смоленска в 2009-2012 годах осуществлялись закупки адаптированного для перевозки инвалидов подвижного состава – было приобретено 2 автобуса, 2 троллейбуса и 21 трамвай.

С целью улучшения экологической обстановки в городе, в том числе и в зоне основных улиц, продолжается развитие маршрутной сети электротранспорта (троллейбусов) – в 2014 году продлен троллейбусный маршрут № 2 вокруг 7-го микрорайона Киселевки. В стадии завершения находится строительство троллейбусной линии вокруг 8-го микрорайона Киселевки.

В сфере оказания транспортных услуг:

основным видом деятельности МКТХУ является предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления, МКТХУ имеет на балансе 59 единиц транспортных средств, в том

	<p>числе легкой автопарк, микроавтобусы и специализированную технику, необходимую для осуществления полномочий, определенных действующим законодательством. Из 59 единиц имеющихся в МКТХУ транспортных средств 36 единиц (61,0%) имеют износ 100%.</p> <p>Из имеющихся 4-х микроавтобусов два имеют 100% износ и подлежат списанию. Количество перевозок групп людей, в том числе и в другие регионы, ежегодно увеличивается на 15-20%.</p>
<p>Обоснование необходимости разработки</p>	<p><u>В сфере пассажирского транспорта:</u></p> <p>В соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.</p> <p>В Основных направлениях развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2015-2017 годы, утвержденных решением 73-й сессии Смоленского городского Совета IV созыва от 24.06.2015 № 1462, отмечено, что основными факторами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рост цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие материальные ресурсы;</li> <li>- высокая степень износа основных фондов муниципальных предприятий пассажирского транспорта;</li> <li>- некомплектованность штатов муниципальных транспортных предприятий;</li> <li>- недостаток автобусов большой и средней вместимости и перенасыщенность городских маршрутов транспортом малой вместимости, что осложняет организацию оптимального и безопасного дорожного движения;</li> <li>- несоответствие состояния дорог в некоторых отдаленных районах города требованиям, предъявляемым к организации пассажирских</li> </ul>

перевозок.

В МУТТП эксплуатируются:

- 67 трамваев. Средний срок службы трамвая в хозяйстве – 16 лет. Амортизационный норматив – от 7 лет (трамваи, закупленные в 2010-2012 годах) до 16 лет (старые трамваи), износ – 80,1%. Подлежит списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 41 единица подвижного состава;

- 46 троллейбусов. Средний срок службы троллейбуса в хозяйстве – 17 лет (норматив – от 5 до 10 лет), износ – 99,0%. Подлежит списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 38 единиц.

Если не приобретать подвижной состав, то к концу 2019 года в МУТТП останется 21 полунизкопольный трамвай (имеющий 90% износа) и 26 троллейбусов со 100% износом, в том числе 2 полунизкопольных.

Коммерческий парк МУП «Автоколонна-1308» состоит из 128 автобусов, износ – 83,6%. К концу 2019 года, с учетом планового выбытия подвижного состава, выработавшего сроки амортизации, и отсутствия приобретения новых транспортных средств, останется только 29 пассажирских автобусов с неистекшим сроком амортизации.

Таким образом, в настоящее время состояние большей части подвижного состава муниципальных предприятий подошло к критическому уровню. Значительная часть электро- и автотранспорта эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая приближается к этому сроку. Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют от муниципальных предприятий пассажирского транспорта повышенных эксплуатационных затрат (в том числе на проведение ремонта подвижного состава), ухудшая их финансовое состояние. Срывы рейсов (из-за поломок на маршруте) ведут к снижению безопасности и качества предоставляемых населению транспортных услуг.

С 2011 года на 4,47 км увеличена троллейбусная сеть в результате строительства новых троллейбусных линий (с электротяговой подстанцией) вокруг 7-го и 8-го микрорайонов Киселевки. Продлен троллейбусный маршрут № 2, как следствие, увеличился интервал движения между троллейбусами по этому маршруту. Планируется открытие новых троллейбусных маршрутов.

В соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» органы местного самоуправления обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски) условия беспрепятственного пользования городским пассажирским (автомобильным и городским наземным электрическим) транспортом.

В рамках реализации Основных направлений развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2015-2017 годы и проекта Прогноза социально-экономического развития города Смоленска на 2017 и плановый период 2018-2019 годов предусмотрено увеличение количества подвижного состава, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, а именно: трамваев и троллейбусов.

Растущий уровень автомобилизации вынуждает к поиску решений по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду: ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей.

При использовании сжатого природного газа (метана) в качестве моторного топлива продукты неполного сгорания практически не образуются, значительно снижается выделение так называемых парниковых газов. Кроме того, перевод автомобилей на газовое топливо позволяет снизить вдвое шумовое воздействие.

	<p>Помимо этого, интерес к газомоторному топливу связан и с его более низкой стоимостью по сравнению с топливом из нефти (бензин, дизельное).</p> <p><u>В сфере оказания транспортных услуг:</u></p> <p>Основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.</p> <p>Автомобили МКТХУ используются в интенсивном режиме, имеют большой пробег, поэтому учреждение вынуждено нести дополнительные затраты на приобретение запасных частей и ремонт транспортных средств. Приобретение автоэвакуатора позволило решить проблему транспортировки автотранспортных средств МКТХУ в случае их неисправности на линии.</p> <p>Кроме того, автоэвакуатор используется для муниципальных нужд города, оказания технической помощи муниципальным предприятиям и учреждениям города по перемещению автотранспорта, мешающего проведению ремонтных работ, санитарной уборке города и т.д.</p> <p>Для осуществления органом местного самоуправления функций по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам города Смоленска, приобретен в 2015 году передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ 2705.</p>
<p>Основные цели и задачи</p>	<p>Цель 1. Обеспечение надежно и безопасно функционирующей системы городского пассажирского транспорта общего пользования, отвечающей потребностям населения города, в том числе граждан с ограниченными возможностями</p> <p>Задача 1. Обновление подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта.</p> <p>Цель 2. Обеспечение бесперебойного,</p>



	<p>своевременного и безаварийного предоставления автомобильного транспорта органам местного самоуправления города Смоленска и осуществление иных функций, возложенных на МКТХУ.</p> <p>Задача 1. Обновление автотранспорта МКТХУ</p>
Срок реализации	2015-2019 годы
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения;</li> <li>- троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения;</li> <li>- автобусы, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива;</li> <li>- транспортные средства и специализированная техника: <ul style="list-style-type: none"> <li>- легковые автомобили;</li> <li>- микроавтобусы;</li> <li>- автоэвакуаторы;</li> <li>- передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705</li> </ul> </li> </ul>
Объем и источники финансирования программы всего	<p>Объем финансирования программы на весь срок ее реализации составит 7 000,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска – 7 000,0 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 7 000,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска - 7 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 0,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год - 0,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 0,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 0,0 тыс. руб., в том числе бюджет города Смоленска - 0,0 тыс. руб.</p>
Конечные (ожидаемые) результаты	<p>В результате реализации программы к 2020 году ожидается:</p> <p>1. Количество в МУТП подвижного состава электротранспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трамваев – 21 шт.;</li> <li>- троллейбусов – 2 шт.</li> </ul>

	<p>2. Количество в МУП «Автоколонна-1308» пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива – 0 шт.</p> <p>3. Количество в МКТХУ транспортных средств и специализированной техники:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- легковых автомобилей – 61 шт.;</li> <li>- микроавтобусов – 4 шт.;</li> <li>- автоэвакуаторов – 2 шт.;</li> <li>- передвижных постов весового контроля на базе ГАЗ-2705 – 1 шт.</li> </ul>
<p>Оценка эффективности реализации по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации</p>	<p>В сферах пассажирского транспорта и оказания транспортных услуг оценка эффективности программы по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений</p>

## **Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации программы, обоснование необходимости разработки, основные цели и задачи, срок реализации программы**

### **1.1. Общая характеристика сферы реализации программы**

#### В сфере пассажирского транспорта

Пассажирский общественный транспорт города Смоленска является важнейшим элементом транспортной системы.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения города, учреждений, предприятий, организаций.

Конкурентоспособность муниципального пассажирского транспорта определяется доступностью и качеством транспортных услуг. Достижение этой цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в пассажирских перевозках, в том числе социальных требований со стороны граждан, имеющих установленные льготы по оплате за проезд, граждан с ограниченными возможностями, а также обеспечение ценовой доступности услуг транспорта.

В настоящее время муниципальный парк подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе Смоленске насчитывает 240 единиц транспортных средств средней, большой и особо большой вместимости.

Автобусы переданы в хозяйственное ведение МУП «Автоколонна-1308», трамваи и троллейбусы – МУТТП.

В 2014 году удельный вес перевозок электротранспортом составил 27,6% от общего числа перевезенных пассажиров (в том числе трамваями – 20,1%, троллейбусами – 7,5%), муниципальными автобусами – 11,8%, остальные 60,4% перевозок пришлось на привлеченный транспорт.

В среднем (по итогам 2014 года) в день перевозится: трамваями - 40,0 тыс. человек, троллейбусами - 15,1 тыс. человек, муниципальными автобусами - 23,6 тыс. человек, привлеченным транспортом - 127,6 тыс. человек. В день перевозится: одним трамваем – 597 человек, одним троллейбусом – 328 человек, одним автобусом – 184 человека, одним привлеченным транспортным средством – 330 человек.

Привлечение к пассажирским перевозкам автобусов частных перевозчиков помогает восполнить часть недостающих провозных возможностей муниципального транспорта. Однако рассматривать таких перевозчиков, как основных, не следует. Дальнейшее сокращение объема перевозок муниципальными предприятиями пассажирского транспорта и ослабление их конкурентоспособности может отрицательно повлиять на социальную обстановку в городе.

Это связано с тем, что МУП «Автоколонна-1308» и МУТТП – перевозчики, которые обеспечивают проезд по проездным билетам граждан, по льготным проездным билетам – городских льготников (пенсионеры, учащиеся, студенты и школьники) и по социальным проездным билетам – граждан, включенных в федеральный и региональный реестр льготников.

С целью создания условий для беспрепятственного пользования городским пассажирским транспортом лицами с ограниченными возможностями Администрацией города Смоленска осуществлялись закупки полунизкопольного подвижного состава:

- 2009 год – 2 автобуса ЛиАЗ и 2 троллейбуса ТРОЛЗА «Мегаполис»;
- 2010 год – 10 трамвайных вагонов УКВЗ;
- 2011 год – 9 трамвайных вагонов УКВЗ;
- 2012 год – 2 трамвайных вагона ОАО «Белкоммунмаш».

Этот подвижной состав имеет низкий уровень пола и оборудован откидной механической аппарелью для посадки-высадки граждан с ограниченными возможностями (инвалидов-колясочников).

Весь полунизкопольный электротранспорт оснащен электронными маршрутоуказателями, внутрисалонным информационным табло типа «Бегущая строка», голосовым автоинформатором остановок и сообщений.

Кроме того, все автобусы МУП «Автоколонна-1308» оснащены автоинформатором остановок и сообщений на базе приемника спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Для обеспечения требований федерального законодательства в сфере организации пассажирских перевозок и обеспечения транспортной безопасности все автобусы, трамваи и троллейбусы оснащены приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и «тревожной кнопкой» связи водителя с диспетчером, подключены к единой региональной навигационно-информационной системе коллективной безопасности по Смоленской области.

С целью улучшения экологической обстановки в городе, в том числе и в зоне основных улиц, продолжается развитие маршрутной сети электротранспорта (троллейбусов) – в 2014 году продлен троллейбусный маршрут № 2 вокруг 7-го микрорайона Киселевки. В стадии завершения находится строительство троллейбусной линии вокруг 8-го микрорайона Киселевки.

Все автобусы, приобретенные в 2009-2012 годах (41 единица), оснащены двигателями экологического класса «Евро-3».

#### В сфере оказания транспортных услуг

Основным видом деятельности МКТХУ является предоставление автотранспортных услуг органам местного самоуправления.

Основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасности дорожного движения.

Автомобили учреждения используются в интенсивном режиме, имеют большой пробег. Учреждение вынуждено нести дополнительные затраты на приобретение запасных частей и ремонт транспортных средств. Из 59 единиц имеющихся транспортных средств 36 единиц (61,0%) имеют износ 100%. Вследствие большого физического износа увеличиваются время простоя и затраты на ремонт автотранспорта.

Из имеющихся 4 микроавтобусов 2 имеют износ 100% и подлежат списанию. Но количество перевозок групп людей в другие регионы ежегодно увеличивается на 15-20%.

Учитывая износ автотранспортных средств и специализированной техники за период 2015-2019 годов, подлежат выбытию по причине списания 24 легковых автомобиля, 2 микроавтобуса и 1 автоэвакуатор.

Для осуществления органом местного самоуправления функций по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам города Смоленска, будет приобретен передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705.

## **1.2. Обоснование необходимости разработки**

### **В сфере пассажирского транспорта**

В соответствии с пунктом 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» одним из вопросов местного значения является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В Основных направлениях развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2015-2017 годы, утвержденных решением 73-й сессии Смоленского городского Совета IV созыва от 24.06.2015 № 1462, отмечено, что основными факторами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:

- рост цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие материальные ресурсы;

- высокая степень износа основных фондов муниципальных предприятий пассажирского транспорта;

- неукomплектованность штатов муниципальных транспортных предприятий;

- недостаток автобусов большой и средней вместимости и перенасыщенность городских маршрутов транспортом малой вместимости, что осложняет организацию оптимального и безопасного дорожного движения;

- несоответствие состояния дорог в некоторых отдаленных районах города требованиям, предъявляемым к организации пассажирских перевозок.

По состоянию на 01.01.2015 в МУТТП эксплуатируются 67 трамваев.

Средний срок службы трамвая в хозяйстве – 16 лет. Амортизационный норматив – от 7 лет (трамваи, закупленные в 2010-2012 годах) до 16 лет (старые трамваи). Износ – 80,1%. Подлежит списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 41 единица подвижного состава.

Из-за отсутствия бюджетного финансирования своевременного обновления парка трамваев не производилось. В 90-е годы ежегодная закупка трамваев составляла 10-12 единиц, в 2003-2009 годах трамваи не приобретались, в 2010 году закуплено 10 единиц, в 2011 году – 9 единиц, а в 2012 году – 2 единицы.

По состоянию на 01.01.2015 в МУТТП эксплуатируются 46 троллейбусов.

Средний срок службы троллейбуса в хозяйстве – 17 лет (норматив – от 5 до 10 лет). Износ – 99,0%. Подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации 38 единиц. В 2000-2010 годах приобретено 13 троллейбусов. С 2011 года троллейбусы не приобретались.

Учитывая износ подвижного состава, ежегодно подлежит выбытию следующее количество трамваев (таблица 1) и троллейбусов (таблица 2).

## Трамвай

Таблица 1

Год	Показатели МУТТП (из формы № 1-ЭТР федерального статистического наблюдения)											
	Инвентарный пассажирский подвижной состав на начало года (шт.)			Поступило подвижного состава (шт.)			Выбыло подвижного состава (шт.)			Инвентарный пассажирский подвижной состав на конец года (шт.)		
	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие
2013	71	21	50	-	-	-	2	-	2	69	21	48
2014	69	21	48	-	-	-	2	-	2	67	21	46
2015	67	21	46	-	-	-	5	-	5	62	21	41
2016	62	21	41	-	-	-	5	-	5	57	21	36
2017	57	21	36	-	-	-	12	-	12	45	21	24
2018	45	21	24	-	-	-	12	-	12	33	21	12
2019	33	21	12	-	-	-	12	-	12	21	21	-

## Троллейбус

Таблица 2

Год	Показатели МУТТП (из формы № 1-ЭТР федерального статистического наблюдения)											
	Инвентарный пассажирский подвижной состав на начало года (шт.)			Поступило подвижного состава (шт.)			Выбыло подвижного состава (шт.)			Инвентарный пассажирский подвижной состав на конец года (шт.)		
	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие	Всего	Низкопольные	Прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	46	2	44	-	-	-	-	-	-	46	2	44
2014	46	2	44	-	-	-	-	-	-	46	2	44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2015	46	2	44	-	-	-	2	-	2	44	2	42
2016	44	2	42	-	-	-	3	-	3	41	2	39
2017	41	2	39	-	-	-	5	-	5	36	2	34
2018	36	2	34	-	-	-	5	-	5	31	2	29
2019	31	2	29	-	-	-	5	-	5	26	2	24

Таким образом, с учетом того, что на 01.01.2015 в МУТП эксплуатировалось 67 трамваев и 46 троллейбусов, если не приобретать подвижной состав, то к концу 2019 года в МУТП останется 21 полунизкопольный трамвай (имеющий 90% износа) и 26 троллейбусов со 100% износом, в том числе 2 полунизкопольных.

По состоянию на 01.01.2015 коммерческий парк МУП «Автоколонна-1308» состоит из 128 автобусов. Износ – 83,6%.

Продолжают эксплуатироваться 34 автобуса «Мерседес» (1996-1997 годов выпуска), 2 автобуса «МАЗ» (2001 года выпуска), выработавшие сроки амортизации. Эти транспортные средства подлежат списанию из-за сверхнормативных сроков эксплуатации.

В 2005-2007 годах было приобретено 12 автобусов большой вместимости «ЛиАЗ» и 33 автобуса средней вместимости («ПАЗ», «Ютонг»). Так как срок амортизации этих транспортных средств составляет всего 7 лет, то в период с 2015 по 2018 год эти 45 транспортных средств подлежат списанию. Все вышеперечисленные автобусы имеют двигатели экологического класса «Евро-0» – «Евро-2».

В 2009-2010 годах было приобретено 20 автобусов «ЛиАЗ» большой вместимости, в том числе 2 полунизкопольных автобуса, и 1 автобус средней вместимости «ПАЗ». В 2012 году в рамках празднования 1150-летия со дня основания города Смоленска приобретены еще 20 автобусов «ЛиАЗ» большой вместимости. Все эти автобусы (41 единица) оснащены двигателями экологического класса «Евро-3».

Информация по выбытию транспортных средств (автобусов) и наличию подвижного состава (пассажирских автобусов) в МУП «Автоколонна-1308» за период 2013-2019 годов представлена в таблице 3.

Таблица 3

Показатели МУП «Автоколонна-1308»	Ед. измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Всего выбыло ТС
Выбытие ТС*	шт.	0	18	22	20	18	13	10	101
Наличие подвижного состава (пассажирских автобусов) на конец года (из формы № 1-ТР (автотранспорт) федерального статистического наблюдения)	шт.	130	112	90	70	52	39	29	

\*Примечание: выбытие ТС за 2013 год – по факту, за период с 2014 года по 2019 год – планируемое.

В 2014 году из-за отсутствия обновления подвижного состава предприятие вынуждено было списать только 2 автобуса (вместо 18), продолжая эксплуатировать в 2015 году 16 единиц подвижного состава с истекшими сроками амортизации.

Таким образом, с учетом того, что на 31.12.2013 в МУП «Автоколонна-1308» имелось 130 автобусов, к концу 2019 года с учетом планового выбытия подвижного состава, выработавшего сроки амортизации, и отсутствия приобретения новых транспортных средств в коммерческом парке останется только 29 пассажирских автобусов с неистекшим сроком эксплуатации.

Как отмечалось ранее, на 01.01.2015 степень износа автобусов составила 83,6%, трамваев – 80,1%, а троллейбусов – 99,0%. Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют от муниципальных предприятий пассажирского транспорта повышенных эксплуатационных затрат (в том числе на проведение ремонта подвижного состава), ухудшая их финансовое состояние. Даже если транспортное средство находится на линии, нередко случаи схода с маршрута из-за его поломок, что ведет к неисполнению утвержденного расписания и жалобам граждан. Несмотря на принимаемые меры по обновлению подвижного состава, численность трамваев и автобусов продолжает снижаться.

Таким образом, можно констатировать, что в настоящее время состояние большей части подвижного состава муниципальных предприятий подошло к критическому уровню. Значительная часть электро- и автотранспорта эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая приближается к этому сроку. Как следствие, существенно ухудшаются показатели безопасности перевозок и экономической эффективности работы предприятий пассажирского транспорта.

В ближайшее время необходимо осуществить списание физически устаревших и отработавших нормативные сроки службы транспортных средств, которые не в состоянии обеспечить требующуюся эксплуатационную надежность.

Анализ по объемам выполненной работы новыми (модель 71-623, закупленная в 2010-2012 годах) и старыми (модели 71-605 и 71-608К/КМ) трамвайными вагонами в сравнении 2013 года с 2014 годом приведен в таблице 4.

Таблица 4

Модель трамвайного вагона	Показатели МУТП за периоды: 2013 год и 2014 год								
	Количество вагонов			Отработано вагоно-дней в движении за вышеназванные периоды					
				всеми вагонами			одним вагоном		
	2013	2014	$\Delta(\pm\%)$	2013	2014	$\Delta(\pm\%)$	2013	2014	$\Delta(\pm\%)$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71-623	21	21	0	4529	6026	+33,1	215,7	287,0	+33,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71-605, 71-608К/КМ	48	46	-4,2	10433	10940	+4,9	217,4	237,8	+9,4

Как видно из таблицы 4, если объемы выполненной работы (отработанных вагоно-дней в движении) старыми трамвайными вагонами (модели 71-605 и 71-608К/КМ) в 2014 году по сравнению с 2013 годом фактически не изменились – увеличились лишь на 4,9% (10940 и 10433 соответственно), то объемы выполненной работы новыми трамвайными вагонами (модель 71-623) выросли за этот период на 33,1% (6026 и 4529 соответственно).

В 2014 году количество дней, отработанных в движении одним новым вагоном (модель 71-623), на 20,7% больше, чем старыми вагонами (модели 71-605 и 71-608К/КМ): 287,0 и 237,8 соответственно.

С 2011 года на 4,47 км увеличена троллейбусная сеть в результате строительства новых троллейбусных линий (с электротяговой подстанцией) вокруг 7-го и 8-го микрорайонов Киселевки. Продлен троллейбусный маршрут № 2, как следствие, увеличился интервал движения между троллейбусами по этому маршруту. Планируется открытие новых троллейбусных маршрутов, поэтому приобретение новых троллейбусов крайне необходимо.

В соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» органы местного самоуправления обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски) условия беспрепятственного пользования городским пассажирским (автомобильным и наземным электрическим) транспортом.

Ранее, в 2009-2012 годах, Администрацией города Смоленска осуществлялась закупка адаптированного для перевозки инвалидов подвижного состава – было приобретено: 2 автобуса, 2 троллейбуса и 21 трамвай.

В рамках реализации Основных направлений развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2015-2017 годы, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития города Смоленска на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов (постановление Администрации города Смоленска от 11.11.2016 № 2674-адм «Об одобрении прогноза социально-экономического развития города Смоленска на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов») предусмотрено увеличение количества подвижного состава, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, а именно: трамваев и троллейбусов.

Отличительной особенностью подвижного состава, адаптированного для перевозки инвалидов, является:

- низкий уровень пола с откидной механической аппаратурой для посадки-высадки инвалидов-колясочников;
- наличие накопительной площадки со специальным креплением для инвалидной коляски;

- наличие оборудования, обеспечивающего дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации в пассажирском транспортном средстве (автоинформатор остановок и специальных сообщений, внутрисалонное табло типа «бегающая строка», электронные рейсоуказатели).

Растущий уровень автомобилизации вынуждает к поиску решений по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду: ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей – транспортные средства оснащаются двигателями экологических классов «Евро-4» и «Евро-5».

Из всех массово используемых моторных топлив и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30–40 %).

При использовании компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива продукты неполного сгорания практически не образуются, поскольку всегда есть избыток кислорода. Окислы азота образуются в меньшем количестве, так как температура сгорания бедных смесей значительно ниже. При использовании метана значительно снижается выделение так называемых парниковых газов. Кроме того, перевод автомобилей на газовое топливо позволяет снизить вдвое шумовое воздействие.

Помимо этого, интерес к газомоторному топливу связан и с его более низкой стоимостью по сравнению с топливом из нефти (бензин, дизельное).

Метан – компримированный (сжатый) природный газ – является наиболее дешевым из всех широко используемых в настоящее время видов моторного топлива. Экономия расходов на автомобильное топливо по автобусу среднего класса марки ПАЗ с метановым и классическим дизельным двигателем приведена в таблице 5.

Таблица 5

Марка автобуса	Двигатель/ вид потребляемого топлива	Норма расхода топлива на 100 км пробега в условиях города (базовая+10%)	Стоимость за 1 ед. топлива, руб.	Затраты на оплату топлива на 1 автобус в месяц (среднемесячный пробег 5000 км), руб.
ПАЗ-320414-05	ISF 3.8s4R168 / дизельное топливо	24,5 л (22,3 л + 10%)	30,70 руб./л	37607,5
ПАЗ-3204	BGe5 / компримированный природный газ (метан)	38,5 м <sup>3</sup> (35 м <sup>3</sup> + 10%)	15,50 руб./м <sup>3</sup>	29837,5
Экономия				7770,0

Как видно из таблицы 5 экономический эффект для предприятия от использования 1 автобуса, работающего на компримированном природном газе, составляет около 7,8 тыс. руб. в месяц.

Стимулирующим фактором перехода на газомоторное топливо следует считать тот факт, что в России предусмотрены программы государственной

поддержки перевода общественного транспорта на газовое топливо:

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2014 № 1027 «Об утверждении правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Немаловажным является и то, что становится невозможным кража (сливание из бака) топлива, если автобус заправлен газом.

Таким образом, в условиях роста стоимости бензина и дизельного топлива, ухудшения экологической ситуации расширение использования компримированного (сжатого) природного газа в сегментах общественного, коммерческого и личного автотранспорта является экологически и экономически оправданной мерой.

Из бюджета города Смоленска муниципальным транспортным предприятиям предоставляется субсидия на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате утверждения решением сессии Смоленского городского Совета тарифов на проезд пассажиров по муниципальным маршрутам, обслуживаемым муниципальными предприятиями пассажирского транспорта, и стоимости проездных билетов в муниципальном пассажирском транспорте. При этом в утвержденных тарифах финансовые средства на обновление подвижного состава не предусмотрены. В связи с этим финансовая помощь органов местного самоуправления на эти цели крайне необходима.

С целью осуществления повышения безопасности пассажирских перевозок и мониторинга ТС приобретаемые трамваи, троллейбусы и автобусы дополнительно оборудуются навигационно-связным терминалом на базе сотовой связи GSM/GPRS со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС/GPS в комплекте с микрофонной гарнитурой и функцией «тревожная кнопка». Данный комплект оборудования позволяет определить местонахождение транспортного средства, обеспечить экстренную связь водителя с диспетчером предприятия и единой региональной навигационно-информационной системой коллективной безопасности по Смоленской области.

Кроме того, становится возможным дальнейшее совершенствование информационного обеспечения пассажиров - организация информационного сайта в сети Интернет, на котором отображается актуализированная информация о движении пассажирского транспорта и времени его прибытия на остановочные пункты.

Автобусы оснащаются двигателем экологического класса не ниже «Евро-4».

Таким образом, улучшение качества обслуживания пассажиров при поездке на новых транспортных средствах связано не только с повышением

регулярности движения (снижением числа сходов ТС с маршрута из-за поломок), но и большим комфортом, предоставляемым пассажирам во время движения: наличие удобных сидений, автоматическое объявление остановок (голосовое и зрительное), удобство посадки-высадки, отапливаемый салон в зимнее время, светодиодные рейсоуказатели и т.п., а также повышением безопасности перевозок и улучшением экологической обстановки на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта.

Вероятными последствиями отказа от приобретения новых транспортных средств могут стать:

- снижение безопасности, культуры и качества осуществления пассажирских перевозок в городе Смоленске из-за рисков увеличения случаев поломок подвижного состава;
- снижение доступности пассажирского транспорта общего пользования для лиц с ограниченными возможностями из-за его недостаточного количества;
- отрицательное воздействие на экологическую обстановку в городе, повышение уровня шума и выбросов вредных веществ в атмосферу (окиси углерода, двуокиси серы, окислов азота и др.) из-за продолжения эксплуатации физически и морально устаревших автобусов;
- снижение эффективности деятельности муниципальных предприятий из-за угроз уменьшения выполненных рейсов и сбора доходов (рост случаев поломок) и увеличения расходов (ремонтной составляющей в тарифе).

Все перечисленные факторы в условиях повышения тарифов на транспортные услуги могут привести к росту социальной напряженности в обществе и банкротству муниципальных пассажирских транспортных предприятий.

#### В сфере оказания транспортных услуг

Основной проблемой эксплуатации автотранспорта, имеющего большой физический износ и не отвечающего нормативным требованиям, является нарушение техники безопасности и правил безопасного дорожного движения.

До настоящего времени приобретение автотранспортных средств и специализированной техники для МКТХУ осуществлялось за счет средств бюджета города Смоленска, но из-за недостаточного бюджетного финансирования своевременное обновление автопарка производилось не систематически.

За 2011-2014 годы за счет средств бюджета города Смоленска на приобретение транспортных средств и специализированной техники для МКТХУ было выделено 17 693,3 тыс. руб. Благодаря этому приобретено 13 автомобилей Шкода Октавия, автомобиль УАЗ 390995, автомобиль Фольсваген Мультиван, два автомобиля Тайота Камри, автомобиль Форт Торнео Бас, автомобиль Форд Транзит Бас. Это позволило частично обновить автопарк транспортных средств, но процент износа подвижного состава остается высоким.

Приобретение автоэвакуатора позволило решить проблему транспортировки автотранспортных средств МКТХУ в случае их неисправности на линии. Кроме того, автоэвакуатор используется для муниципальных нужд города, оказания технической помощи муниципальным предприятиям и учреждениям города по перемещению автотранспорта, мешающего проведению ремонтных работ, санитарной уборке города и т.д.

Для осуществления органом местного самоуправления функций по обеспечению взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам города Смоленска, в 2015 году приобретен передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705.

### **1.3. Основные цели и задачи**

Основные цели и задачи изложены в приложении № 1 к программе.

### **1.4. Срок реализации программы**

Срок реализации программы - с 2015 по 2019 год.

### **1.5. Целевые показатели (индикаторы) программы**

Целевыми показателями (индикаторами) программы являются:

- трамваи, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения;
- троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения;
- автобусы, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива;
- транспортные средства и специализированная техника:
  - легковые автомобили;
  - микроавтобусы;
  - автоэвакуаторы;
  - передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705.

## **Раздел 2. План программных мероприятий**

План программных мероприятий изложен в приложении № 2 к программе.

## **Раздел 3. Обоснование объема финансирования на реализацию программы**

Обоснование объема финансирования на реализацию программы изложено в приложении № 3 к программе.

#### **Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и целевые показатели (индикаторы)**

В соответствии с Основными направлениями развития отраслей городского хозяйства и социальной сферы города Смоленска на 2015-2017 годы и с учетом прогноза социально-экономического развития города Смоленска на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов в результате реализации мероприятий программы к 2020 году ожидается:

1. Количество в МУТП подвижного состава электротранспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения:

- трамваев – 21 шт.;
- троллейбусов – 2 шт.

2. Количество в МУП «Автоколонна-1308» пассажирских автобусов, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива – 0 шт.

3. Количество в МКТХУ транспортных средств и специализированной техники:

- легковых автомобилей – 61 шт.;
- микроавтобусов – 4 шт.;
- автоэвакуаторов – 2 шт.;
- передвижных постов весового контроля на базе ГАЗ-2705 – 1 шт.

#### **Раздел 5. Оценка эффективности программы по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации**

В сферах пассажирского транспорта и оказания транспортных услуг оценка эффективности программы по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после ее реализации определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений.

Приложение № 1  
к программе

Основные цели и задачи программы «Обновление муниципального транспорта города Смоленска»  
на 2015-2019 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателей					Ожидаемые конечные результаты по итогам выполнения программы
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
Цель 1. Обеспечение надежно и безопасно функционирующей системы городского пассажирского транспорта общего пользования, отвечающей потребностям населения города, в том числе граждан с ограниченными возможностями									
Задача 1. Обновление подвижного состава муниципальных пассажирского транспорта									
1.1.	Трамвай, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	шт.	21	0	0	0	0	0	21
1.2.	Троллейбусы, оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	шт.	2	0	0	0	0	0	2
1.3.	Автобусы, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Цель 2. Обеспечение бесперебойного, своевременного и безаварийного предоставления автомобильного транспорта органам местного самоуправления города Смоленска и осуществление иных функций, возложенных на МКТХУ									
Задача 1. Обновление автотранспорта МКТХУ									
1.1.	Транспортные средства и специализированная техника: - легковые автомобили - микроавтобусы - автоэвакуаторы - передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705	ед. ед. ед. ед.	58 4 1 0	3 0 1 1	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	61 4 2 1

Приложение № 2  
к программе

План программных мероприятий

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Администратор (соисполнитель)	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)					
					всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1. Обеспечение надежно и безопасно функционирующей системы городского пассажирского транспорта общего пользования, отвечающей потребностям населения города, в том числе граждан с ограниченными возможностями										
Задача 1. Обновление подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта										
1.1.	Приобретение трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	Комитет по транспорту и связи Администрации города Смоленска (МУТП города Смоленска, МУП «Автоколonna-1308»)	Бюджет города Смоленска	2015-2019 гг.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Приобретение троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	Муниципальное предприятие «Смоленск-Транс»	Бюджет города Смоленска	2015-2019 гг.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Приобретение автобусов, конструкция которых позволяет использовать природный газ в качестве моторного топлива	Муниципальное предприятие «Смоленск-Транс»	Бюджет города Смоленска	2015-2019 гг.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Цель 2. Обеспечение бесперебойного, своевременного и безаварийного предоставления автомобильного транспорта органам местного самоуправления города Смоленска и осуществление иных функций, возложенных на МКТХУ										
Задача 1. Обновление автопарка МКТХУ										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	Приобретение транспортных средств и специальной техники, всего, в том числе: - легковые автомобили - микроавтобусы - автозакаураторы - передвижной пост весового контроля на базе ГАЗ-2705	МКТХУ Администрации города Смоленска	Бюджет города Смоленска	2015-2019 гг.	7 000,0 1 500,0 0,0 3 000,0 2 500,0	7 000,0 1 500,0 0,0 3 000,0 2 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
	ИТОГО			2015-2019 гг.	7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

