



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.09.2015 № 1930-адм

Об утверждении ведомственной целевой программы «Разработка проектной документации для строительства объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения) в городе Смоленске» на 2016-2018 годы

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности», распоряжением Администрации города Смоленска от 09.06.2015 № 224-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ и ведомственных целевых программ, подлежащих разработке, на 2016 год и последующие периоды», Уставом города Смоленска.

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Разработка проектной документации для строительства объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения) в городе Смоленске» на 2016-2018 годы.

2. Финансово-казначейскому управлению Администрации города Смоленска (В.Н. Абрамов) обеспечить финансирование ведомственной целевой программы «Разработка проектной документации для строительства объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения) в городе Смоленске» на 2016-2018 годы.

3. Управлению по инвестициям Администрации города Смоленска (Н.В. Казанцев) включить ведомственную целевую программу «Разработка проектной документации для строительства объектов транспортной

инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения) в городе Смоленске» на 2016-2018 годы в Реестр программ.

4. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска (С.В. Пивоваров) разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Смоленска по архитектуре, строительству и землеустройству Бекбуллатова А.У.

Глава Администрации
города Смоленска

Н.Н. Алашеев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
города Смоленска
от 01.09.2015 № 1930-адм

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Разработка проектной документации для строительства
объектов транспортной инфраструктуры
(автомобильных дорог местного значения)
в городе Смоленске»
на 2016–2018 годы**

Смоленск
2015

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование ведомственной целевой программы</p>	<p>Ведомственная целевая программа «Разработка проектной документации для строительства объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения) в городе Смоленске» на 2016–2018 годы (далее - Программа)</p>
<p>Основания для разработки (номер, дата и наименование соответствующего правового акта)</p>	<p>Бюджетный кодекс Российской Федерации; Градостроительный кодекс Российской Федерации; Земельный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; постановление Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности»; решение 83-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 22.12.2009 № 1347 «О внесении изменений в решение 32-й сессии Смоленского городского Совета I созыва от 22.09.98 № 260 «Об утверждении генерального плана г. Смоленска» и генеральный план города Смоленска»; распоряжение Администрации города Смоленска от 09.06.2015 № 224-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ и ведомственных целевых программ, подлежащих разработке, на 2016 год и последующие периоды»</p>
<p>Координатор Программы</p>	<p>Заместитель главы Администрации города Смоленска по архитектуре, строительству и землеустройству</p>
<p>Администратор Программы</p>	<p>Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска (далее - УАиГ)</p>

Соисполнитель (соисполнители)	МКУ «Строитель»
Обоснование необходимости разработки	Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения. Постоянный рост транспортных потоков приводит к автомобильным заторам на имеющихся городских улицах.
Основные цели и задачи	Цель Программы - совершенствование магистральной сети города, направленное на увеличение пропускной способности городских дорог и мостов. Задачи Программы: 1. Сбор исходно-разрешительной документации, выполнение проектно-изыскательских работ, трассировка трассы для проектирования дорог, проходящих в незастроенной части города Смоленска, разработка ПСД (с получением экспертного заключения). 2. Сбор исходно-разрешительной документации, проведение инженерно-геодезических и геологических изысканий, трассировка трассы, разработка ПСД (с получением экспертного заключения) для дальнейшего строительства моста
Описание ожидаемых результатов реализации Программы	- разработка двух проектов на строительство транспортных магистралей, проходящих в незастроенной части города Смоленска; - разработка проекта на строительство моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина
Целевые показатели (индикаторы)	- Проект на строительство транспортной магистрали – продолжение проспекта Строителей от Рославльского шоссе до Киевского шоссе, далее по Досуговскому шоссе до окружной магистрали; - проект на строительство транспортной магистрали, соединяющей проспект Гагарина с улицей Николаева до проектируемого моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города; - проект на строительство моста соединяющего, улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города
Сроки реализации	2016 – 2018 годы

<p>Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию Программы (ресурсное обеспечение)</p>	<p>Общая стоимость выполнения Программы составляет 68559,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2016 год – 27510,3 тыс. руб.; - 2017 год – 20148,1 тыс. руб.; - 2018 год – 20900,9 тыс. руб. <p>Финансирование осуществляется из бюджета города Смоленска</p>
<p>Описание системы управления реализацией Программы, включающей в себя распределение полномочий и ответственности между координатором Программы, администратором Программы и соисполнителями</p>	<p>Координатор Программы осуществляет контроль за ходом разработки и реализации Программы, координирует действия по выполнению мероприятий Программы администратором (УАиГ) и соисполнителем (МКУ «Строитель»), утверждает план-график Программы и результаты мониторинга ее выполнения.</p> <p>Администратор Программы (УАиГ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - занимается сбором исходно-разрешительной документации, в части полномочий управления; - формирует план-график Программы; - вносит (при необходимости) коррективы в утвержденную Программу; - проводит оценку эффективности реализации Программы; - осуществляет финансирование соисполнителя в рамках выполнения мероприятий Программы; - готовит годовой отчет по реализации Программы; - осуществляет подготовку результатов мониторинга Программы; - организует реализацию Программы и несет ответственность за достижение показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации. <p>Соисполнитель Программы (МКУ «Строитель»):</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовит техническое задание для инженерных изысканий и проектирования; - составляет конкурсную документацию; - осуществляет приемку выполненных работ; - составляет отчет о выполнении работ
<p>Оценка эффективности реализации Программы по годам или этапам в течение всего срока реализации Программы и после ее реализации</p>	<p>Эффективность выполнения программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> за 1-й год реализации - 40,1%; за 2 - й год - 29,4 % (за два года - 69,5%) за 3 год – 30,5% (за три года -100%).

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Программы, обоснование необходимости разработки, основные цели и задачи, срок реализации программы

1.1. Общая характеристика сферы реализации Программы, обоснование необходимости разработки

В силу пунктов 5, 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Город Смоленск является областным центром с населением около 330,0 тыс. человек. Протяженность улично-дорожной сети города Смоленска на 1 января 2014 года составляет 383,4 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 270,57 км. Общее количество мостов и путепроводов – 18 ед. общей площадью 45,3 тыс. кв. м, в том числе пешеходных мостов - 7 общей площадью 0,7 тыс. кв. м.

Обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль играют автомобильный транспорт и автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по проектированию и строительству новых дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки. Наблюдается постоянный рост транспортных потоков, что зачастую создает автомобильные заторы.

Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двухстороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. За последние 20 лет строительство транспортных магистралей в городе Смоленске не

осуществлялось.

Проектом по внесению изменений в генеральный план города Смоленска предусматривается создание единой устойчивой магистральной сети города, которая обеспечит надежные транспортные связи всех районов города между собой, с промышленными зонами, внешними автодорогами и объектами внешнего транспорта, в связи с чем необходимо реконструировать ряд существующих магистральных улиц.

Для реализации генерального плана необходима проектная документация на ближайшую и среднесрочную перспективу. Статьей 16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определено, что проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом.

Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на экспертизу в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Выполнение комплекса работ по проектированию и строительству улично-дорожной сети является одним из важнейших условий повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

1.2. Основные цели и задачи Программы

Основные цели и задачи Программы представлены в приложении №1 к Программе.

1.3. Сроки реализации Программы

Реализация Программы предусматривает выполнение мероприятий в 2016 - 2018 годах.

Раздел 2. План программных мероприятий

План программных мероприятий изложен в приложении № 2 к Программе.

Раздел 3. Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию Программы (ресурсное обеспечение)

Общая стоимость выполнения Программы составляет 68559,3 тыс. рублей, за счет средств городского бюджета, в том числе по годам:

- 2016 год – 27510,3 тыс. руб.;
- 2017 год – 20148,1 тыс. руб.;
- 2018 год – 20900,9 тыс. руб.

Стоимость мероприятий рассчитана на основании составления сметных расчетов, используя следующие справочники:

справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования. Москва, 2007;

справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства;

справочник базовых цен на проектные работы в строительстве СБЦП 81-2001-1. Территориальное планирование и планировка территорий.

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию Программы (ресурсное обеспечение) приведено в приложении № 3 к Программе.

Раздел 4. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и целевые показатели (индикаторы)

В ходе реализации Программы будут разработаны:

- проект на строительство транспортной магистрали – продолжение проспекта Строителей от Рославльского шоссе до Киевского шоссе, далее по Досуговскому шоссе до окружной магистрали;
- проект на строительство транспортной магистрали, соединяющей проспект Гагарина с улицей Николаева до проектируемого моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города;
- проект на строительство моста соединяющего, улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города

Раздел 5. Описание системы управления реализацией Программы, включающей в себя распределение полномочий и ответственности между координатором Программы, администратором Программы и соисполнителями

Координатор Программы осуществляет контроль за ходом разработки и реализации Программы, координирует действия по выполнению мероприятий Программы администратором (УАиГ) и соисполнителем (МКУ «Строитель»), утверждает план-график Программы и результаты мониторинга ее выполнения.

Администратор Программы (УАиГ):

- формирует план-график Программы;
- вносит (при необходимости) коррективы в утвержденную Программу;
- проводит оценку эффективности реализации Программы;
- осуществляет финансирование соисполнителя в рамках выполнения мероприятий Программы;
- готовит годовой отчет по реализации Программы;
- осуществляет подготовку результатов мониторинга Программы;
- организует реализацию Программы и несет ответственность за достижение показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации.

Соисполнитель Программы (МКУ «Строитель»):

- готовит техническое задание для инженерных изысканий и проектирования;
- составляет конкурсную документацию;
- осуществляет приемку выполненных работ;
- составляет отчет о выполнении работ в рамках своих полномочий.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы по годам или этапам в течение всего срока реализации Программы и после ее реализации

Эффективность выполнения программы:

- за 1-й год реализации - 40,1%;
- за 2 - й год - 29,4 % (за два года - 69,5%)
- за 3 год – 30,5% (за три года -100%).

Оценка эффективности реализации Программы проводится в соответствии с Методикой оценки эффективности программы по годам или этапам в течение всего срока реализации программы и после её реализации, предусмотренной в приложении № 9 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности, утвержденному постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ.

Стоимость мероприятий рассчитана на основании составления сметных расчетов (сметы на проектные работы приложены), используя справочники:

справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Автомобильные дороги общего пользования. Москва 2007;

справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства;

справочник базовых цен на проектные работы в строительстве СБЦП 81-2001-1 Территориальное планирование и планировка территорий.

Общая стоимость выполнения Программы составляет 68559,3 тыс. рублей:

в том числе по годам:

- 2016 год – 27510,3 тыс. руб.;

- 2017 год – 20148,1 тыс. руб.;

- 2018 год – 20900,9 тыс. руб.

И.о.начальник УАиГ

Е.В. Красильникова

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ
БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ
(РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ)**

«Разработка проектной документации для строительства

объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог местного значения)
в городе Смоленске» на 2016–2018 годы

Источники финансирования	Объем утвержденного финансирования (тыс.руб.)			Примечание (реквизиты документов о софинансиро- вании)
	2016 год	2017 год	2018 год	
			Всего	
Всего, в том числе:	27510,3	20148,11	20900,89	68559,3
городской бюджет	27510,3	20148,11	20900,89	68559,3

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя				Планируемое значение показателей			Ожидаемые конечные результаты по итогам выполнения Программы
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2017 год	2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8			
<p>Цель: совершенствование магистральной сети города, направленное на увеличение пропускной способности городских дорог и мостов</p>										
<p>Задача 1: сбор исходно-разрешительной документации, выполнение проектно-изыскательских работ, трассировка трассы для проектирования дорог, проходящих в незастроенной части города Смоленска, разработка ПСД (с получением экспертного заключения)</p>										
1	Проект на строительство транспортной магистрали – продолжение проспекта Строителей от Рославльского шоссе до Киевского шоссе, далее по Досуговскому шоссе до окружной магистрали	шт.	-	1	-	-	1			
2	Проект на строительство транспортной магистрали, соединяющей проспект Гагарина с улицей Николаева до проектируемого моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города	шт.	-			1			1	
Итого			-	1	1	-	1		2	

1	2	3	4	5	6	7	8
Задача 2: сбор исходно-разрешительной документации, проведение инженерно-геодезических и геологических изысканий, трассировка трассы, разработка ПСД (с получением экспертного заключения) для дальнейшего строительства моста							
1	Проект на строительство моста соединяющего, улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина по незастроенной части города	шт.	-	-	-	1	1

Приложение № 2
к Программе

ПЛАН ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс. руб.)				
					всего	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель: совершенствование магистральной сети города, направленное на увеличение пропускной способности городских дорог и мостов									
1.	Задача 1: сбор исходно-разрешительной документации, выполнение проектно-изыскательских работ, трассировка трассы для проектирования дорог, проходящих в незастроенной части города Смоленска, разработка ПСД (с получением экспертного заключения)								
1.1.	Разработка проектно-сметной документации по строительству транспортной магистрали – продолжение проспекта Строителей от Рославльского до Киевского шоссе, далее по Досуговскому шоссе до окружной магистрали	УАиГ, МКУ «Строитель»	Бюджет города Смоленска	2016	9382,0	9382,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Разработка проектно-сметной документации по строительству транспортной магистрали, соединяющей проспект Гагарина с улицей Николаева до проектируемого моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе по незастроенной территории города	УАиГ, МКУ «Строитель»	Бюджет города Смоленска	2017	6625,3		6625,3	
	Итого				16007,3	9382,00	6625,3	-
2.	Задача 2: сбор исходно-разрешительной документации, проведение инженерно-геодезических и геологических изысканий, трассировка трассы, разработка ПСД (с получением экспертного заключения) для дальнейшего строительства моста							
2.1.	Проведение инженерных изысканий, необходимых для проектирования моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина	МКУ «Строитель»	Бюджет города Смоленска	2016	18128,3	18128,3		
2.2.	Разработка проектно-сметной документации на строительство моста	УАиГ, МКУ «Строитель»	Бюджет города Смоленска	2017 2018	13522,8 20900,9		13522,8	20900,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого				52552,0	18128,3	13522,8	20900,9
	Всего				68559,3	27510,3	20148,1	20900,9