



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.09.2023 № 2683-адм

О внесении изменений в Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.01.2020 № 79-адм

Руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Смоленска, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.01.2020 № 79-адм (в редакции постановлений Администрации города Смоленска от 24.12.2020 № 2852-адм, от 18.06.2021 № 1512-адм, от 04.03.2022 № 454-адм, от 31.05.2022 № 1572-адм), и приложение № 2 к нему следующие изменения:

1.1. В Порядке:

1.1.1. По тексту слова «управление экономики» в соответствующем падеже заменить словами «Управление экономики» в соответствующем падеже.

1.1.2. Пункт 1.5 раздела 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«При этом по решению Администрации города Смоленска и (или) по предложению перевозчика тарифы могут устанавливаться дифференцированно:

- по способу оплаты проезда (за наличный и безналичный расчет);
- по времени суток (дневной и ночной).

Тариф за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, устанавливается в размере тарифа на перевозки пассажиров в расчете на разовую поездку 1 пассажира.

Введение билетов длительного пользования (транспортных карт), кроме льготного проезда, и определение их стоимости осуществляет перевозчик.».

1.1.3. Пункт 1.6 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.6. При обращении перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, не имеющих фактических данных об объемах перевозок пассажиров и расходах, при расчете и установлении тарифов учитываются планируемые показатели деятельности таких перевозчиков. При этом принимаются во внимание показатели перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.».

1.1.4. Пункт 4.1 раздела 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Представленные документы должны содержать сквозную нумерацию листов, быть подписаны руководителем и заверены печатью (при наличии).».

1.1.5. Пункт 4.5 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«4.5. После открытия тарифного дела Управление экономики в течение 2 рабочих дней направляет пакет документов, представленных перевозчиком, в Управление транспорта и связи Администрации города Смоленска, которое проводит анализ документов и осуществляет в течение 10 дней подготовку заключения для предоставления в Управление экономики.

Заключение Управления транспорта и связи Администрации города Смоленска должно содержать:

- анализ технико-эксплуатационных показателей деятельности перевозчика;
- оценку обоснованности определения видов и объемов перевозки пассажиров;
- оценку эффективности использования ресурсов;
- оценку удовлетворения потребности населения в перевозках, соблюдения стандартов качества, санитарных правил и норм, требований экологической безопасности.».

1.1.6. В пункте 4.8 раздела 4 абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.8. Результатом проведения экспертизы является заключение Управления экономики об обоснованности заявленных перевозчиком расходов и тарифов с учетом заключения Управления транспорта и связи Администрации города Смоленска.».

1.1.7. В пункте 5.1 раздела 5 после слов «единицы услуги» дополнить словами «(разовой поездки)».

1.1.8. Пункт 5.2 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«5.2. Тариф на перевозку пассажиров (Т) рассчитывается по формуле:

$$T = \frac{(\sum P_i + \sum \Pi_i) - K_i}{\sum Q_i}, \text{ руб.},$$

где:

T - тариф на перевозку пассажиров (руб.);

P<sub>i</sub> - расходы i-го перевозчика (тыс. руб.);

Π<sub>i</sub> - прибыль i-го перевозчика (тыс. руб.);

K<sub>i</sub> - объем денежных средств из бюджетов разных уровней i-му перевозчику (тыс. руб.);

Q<sub>i</sub> - объем перевозок пассажиров i-м перевозчиком (тыс. пассажиров).

При расчете размер тарифа округляется до рубля.».

1.1.9. Пункт 5.3 раздела 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«При этом амортизационные отчисления и платежи, имеющие фиксированную стоимость (тарифы, ставки, плата), установленные федеральным законодательством, не индексируются.».

1.1.10. Пункт 5.4 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«5.4. Объем перевозок пассажиров для расчета тарифа определяется суммированием количества пассажиров по всем видам проездных билетов с платным проездом и с правом бесплатного проезда (далее - количество пассажиров).

Количество пассажиров на регулируемый период определяется:

- по разовым билетам - на основании анализа фактических отчетных данных о количестве проданных билетов за предшествующие периоды (не менее 2 лет), а также учитывая динамику изменения пассажиропотока;

- по транспортным картам (проездным билетам) - на основании анализа фактических отчетных данных о количестве поездок (транзакций) по проездным билетам за предшествующие периоды (не менее 2 лет), а также учитывая динамику изменения пассажиропотока. В случае отсутствия фактических данных о количестве поездок - количество пассажиров определяется как произведение количества реализованных проездных билетов по фактическим данным за предшествующие периоды (не менее 2 лет) и количества поездок в соответствии со статистическими инструментариями, утвержденными приказами Федеральной службы государственной статистики.».

1.1.11. Пункт 5.5 раздела 5 признать утратившим силу.

1.1.12. Пункт 6.1 раздела 6 признать утратившим силу.

1.1.13. В пункте 6.2 раздела 6 слова «общей суммы» исключить.

1.1.14. Пункт 6.7 раздела 6 изложить в следующей редакции:

«6.7. Расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт (далее - ТО и ТР соответственно) автомобильного и городского наземного электрического транспорта определяются на основании положений учетной политики, утверждаемой перевозчиком, исходя из норм соответствующих затрат, либо учета расходов по фактическим затратам.

В случае отсутствия соответствующих положений в учетной политике перевозчика затраты на ТО и ТР автомобильного и городского наземного электрического транспорта учитываются в соответствии с утвержденным

планом проведения работ, а также обосновывающими документами, представленными перевозчиком.

Для подтверждения расходов на ТР автомобильного и городского наземного электрического транспорта перевозчики представляют:

- расшифровку данных расходов по видам основных средств и видам ремонтов;
- отчет о фактических расходах за предшествующий год с указанием объемов и стоимости работ;
- копии договоров на выполнение работ и сметы на ремонт.».

1.1.15. Пункт 6.8 раздела 6 изложить в следующей редакции:

«6.8. Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств на очередной период регулирования определяются в соответствии с правилами бухгалтерского учета.

Необходимое количество транспортных средств на маршрутах определяется исходя из установленного расписания по всем обслуживаемым маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию.

Сроки службы по основным средствам при наличии амортизации для бухгалтерского учета по основным средствам, приобретенным после 1 января 2022 г., принимаются для целей расчета тарифов исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1.

Амортизация по объектам основных средств и нематериальным активам, построенным или приобретенным за счет средств бюджетов разных уровней (выделяемых непосредственно перевозчику), не учитывается для целей тарифного регулирования, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с утвержденной инвестиционной программой перевозчика.».

1.2. В приложении № 2 к Порядку:

1.2.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Копии бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующий период регулирования и на последнюю отчетную дату:

- бухгалтерский баланс;
- отчет о финансовых результатах (с пояснениями к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах);
- отчет об изменениях капитала;
- отчет о движении денежных средств;
- форма № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;
- форма № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»;
- форма № 65-ЭТР «Сведения о городском электрическом транспорте»;
- книга учета доходов и расходов за предшествующий отчетный год и текущий период (для перевозчиков, применяющих упрощенную систему налогообложения).

Перевозчики, находящиеся на специальных режимах налогообложения, предоставляют отчетность, предусмотренную для соответствующих налогоплательщиков действующим законодательством в сфере бухгалтерского и налогового учета, с отметкой налогового органа.».

1.2.2. Пункт 6 признать утратившим силу.

1.2.3. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Копия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории города Смоленска по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Смоленска (представляется перевозчиком в добровольном порядке, в случае непредставления перевозчиком указанного документа документ представляется Управлением транспорта и связи Администрации города Смоленска).».

1.2.4. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Копия приказа об учетной политике перевозчика за предшествующий и текущий годы (для юридических лиц).».

1.2.5. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Расчет количества перевезенных пассажиров, доходов от перевозки пассажиров по разовым билетам (в том числе по способу оплаты проезда) и по проездным билетам (в том числе по видам) за предшествующий период регулирования и на плановый регулируемый период.».

1.2.6. Дополнить пунктами 39, 40 следующего содержания:

«39. Расшифровка начисленной заработной платы работникам за отчетный период и последние 3 месяца текущего года по форме согласно приложению № 12 к Перечню.

40. Опись прилагаемых к заявлению документов.».

1.3. Приложение № 2 к Перечню изложить в новой редакции (приложение № 1).

1.4. Приложение № 3 к Перечню признать утратившим силу.

1.5. Приложение № 8 к Перечню изложить в новой редакции (приложение № 2).

1.6. Дополнить Перечень приложением № 12 (приложение № 3).

2. Управлению информационных технологий Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

3. Муниципальному казённому учреждению «Городское информационное агентство» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы города Смоленска

К.П. Кассиров





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5.	техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс. руб.								
3.6.	амортизационные отчисления	тыс. руб.								
	<i>в том числе амортизация основных средств, приобретенных за счет средств бюджетов разных уровней</i>	тыс. руб.								
3.7.	прочие прямые расходы	тыс. руб.								
3.8.	общепроизводственные расходы	тыс. руб.								
3.9.	общехозяйственные расходы	тыс. руб.								
4.	<b>Прибыль (+), убыток (-)</b>	тыс. руб.								
5.	<b>Тариф (стр. 3 + стр. 4) – стр. 2.3) / стр. 1)</b>	руб.								
6.	Дебиторская задолженность (на конец периода)	тыс. руб.					x	x	x	x
7.	Кредиторская задолженность (на конец периода)	тыс. руб.					x	x	x	x

\_\_\_\_\_  
(подпись заявителя)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. заявителя)

Печать организации

Приложение № 2  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 28.09.2023 № 2685-а/м

Приложение № 8  
к Перечню

(форма)

**РАСЧЕТ**  
**коэффициента использования вместимости**

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов, шт.	Средняя пассажиро- вместимость подвижного состава, чел.	Объем перевозок по полной вместимости, тыс. чел.	Объем перевозок, тыс. чел.			Коэффициент использования вместимости		
					Фактический показатель за		Показатель на период регулиру- вания	Фактический показатель за		Показатель на период регулиру- вания, гр 8/гр.5
					преды- дущий период	текущий период		преды- дущий период, гр 6/гр.5	текущий период, гр 7/гр.5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

\_\_\_\_\_  
(подпись заявителя)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. заявителя)

Печать организации



Приложение № 3  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 28.09.2023 № 2683-адм

Приложение № 12  
к Перечню

(форма)

**РАСШИФРОВКА**  
начисленной заработной платы работникам за предыдущий период и последние 3 месяца текущего года

№ п/п	Категория работников	Численность работников, чел.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	в том числе:			Средняя заработная плата, руб.
				тарифная составляющая	премии, доплаты за классность и др.	сверхурочные и прочие	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Предыдущий период</b>							
1.	Водители и кондукторы всего, в том числе:						
1.1.	водители						
1.2.	кондукторы						
2.	Производственный персонал всего, в том числе:						
2.1.	ремонтные рабочие						
2.2.	вспомогательные рабочие						
3.	Специалисты и служащие всего, в том числе:						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.	административно-управленческий персонал						
3.2.	специалисты и служащие						
<b>Итого</b>							
<b>3 месяца текущего года</b>							
1.	Водители и кондукторы всего, в том числе:						
1.1.	водители						
1.2.	кондукторы						
2.	Производственный персонал всего, в том числе:						
2.1.	диспетчеры						
2.2.	контролеры						
2.3.	ремонтные рабочие						
2.4.	вспомогательные рабочие						
3.	Специалисты и служащие всего, в том числе:						
3.1.	административно-управленческий персонал						
3.2.	специалисты и служащие						
<b>Итого</b>							

\_\_\_\_\_  
(подпись заявителя)

Печать организации

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. заявителя)