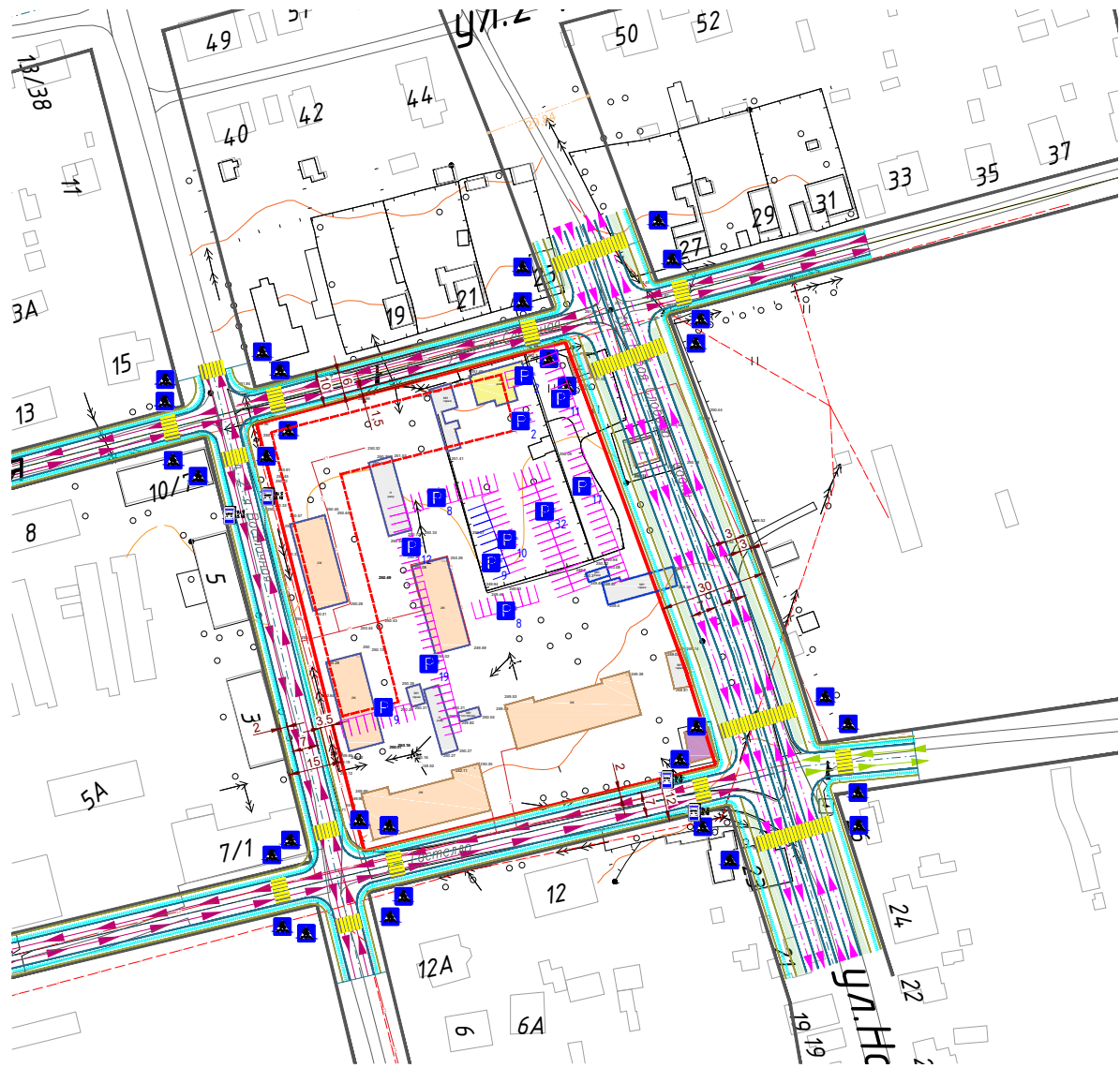


Проект планировки территории
в городе Смоленске в границах улицы 1-я Северная - улицы Новая Слобода - Садки - улицы Гастелло - улицы 2-я Восточная

Схема организации движения транспорта и пешеходов.
Схема организации улично-дорожной сети.
М 1:2000



Условные обозначения:

- красные линии (2-ой этап реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)
- красные линии за границами территории проекта планировки
- дома индивидуальной жилой застройки
- дома малоэтажной жилой застройки
- хозяйственные постройки
- объекты общественно-делового назначения
- объекты капитального строительства подлежащие сносу
- планируемые к размещению объекты капитального строительства
- направление движения по магистральным улицам общегородского значения (реконструируемая)
- направление движения по улицам местного значения
- направление движения по основным проездам
- направление движения пешеходов
- пешеходные переходы
- знак остановки общественного транспорта
- знак пешеходного перехода
- знак автостоянок
- количество парковочных мест
- разворотные площадки
- планируемые парковки открытые
- планируемые парковки под навесом

Примечание.
1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:1000
2. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.
3. Контуры планируемых к размещению зданий показаны ориентировочно, уточняются при архитектурном проектировании.



						ППТ-МО-02			
						Проект планировки территории в городе Смоленске в границах улицы 1-я Северная - улицы Новая Слобода - Садки - улицы Гастелло - улицы 2-я Восточная			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГАП Разработал		Ковалёв				Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
		Ковалёв					ДПТ	2	5
						Схема организации движения транспорта и пешеходов. Схема организации улично-дорожной сети. М 1:2000	ООО "Третья линия"		